



Модернизация комплексной автоматизированной парковочной системы международного аэропорта

Москва, 2023



Объект

Привокзальная территория аэропорта и взлетно-посадочного поля (закрытые и особо охраняемые зоны с ограниченным доступом), зона улично-дорожной сети города.

Задачи проекта

Расширение зоны выезда автотранспорта с территории аэропорта в два раза (с 4-х выездных групп до 8-ми), переоборудование VIP-групп въезда/выезда на территорию и зоны трех реверсивных проездов автомобилей специальных служб.

Выполненные работы

1 Этап. Разработка разделов проектной и рабочей документации: сети связи, электроснабжение, конструкции железобетонные, архитектурно-строительная часть. Проект организации дорожного движения на период строительства и проект производства работ. Все проекты прошли необходимые согласования со службами аэропорта и балансодержателями коммуникаций.

2 Этап. Создание временной схемы организации дорожного движения. Ограждение и оборудование мест производства работ: установка металлических ограждений, водоналивных блоков и барьеров, временных знаков, сигнальных фонарей и указателей.

3 Этап. Выполнение строительно-монтажных работ (СМР) сопровождалось особенностями по их организации, объемом согласований, процессом сдачи-приемки промежуточных этапов и скрытых работ. Период СМР длился с середины марта до середины января, что привело к необходимости проведения дополнительных мероприятий по защите объектов работ от низких температур.

4 Этап. Пусконаладочные работы. Комплексные испытания и тестирование установленных инженерных систем, электроиспытания и измерения в электроустановках, тестирование медных и оптоволоконных кабелей связи. Протоколы электроизмерений, рефлектограммы и результаты тестирования включены в состав исполнительной документации.

Всего подготовлено и установлено:

- 3 000 м. траншей под кабельную канализацию,
- 35 железобетонных фундаментов под оборудование и телекоммуникационные шкафы;
- 18 000 м. кабельной продукции и 7000 м. ПНД труб;
- 21 шлагбаум, 15 парковочных стоек въезда/выезда и 2 кассовых терминала;
- 38 видеокамер и 15 прожекторов.

Результаты проекта

Значительное снижение нагрузки на территорию аэропорта от дорожных заторов в часы пик. Система выполнена с соблюдением мировых стандартов и не уступает, по уровню оснащённости и алгоритмам работы, лучшим аэропортам мира.

Технологические партнеры

